

КОМИТЕТ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ГАЗИМУРО – ЗАВОДСКИЙ РАЙОН»
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ТРУБАЧЕВСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА

СОГЛАСОВАНО
Профсоюзным комитетом

(Дата)

И.А.Муратова

СОГЛАСОВАНО
протокол заседания совета обучающихся
от «29» августа 2019 г. № 1
протокол заседания совета родителей
от «28» августа 2019 г. № 2

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Н.А.Веснина

Протокол педагогического совета
№ 1 от 30 августа 2019 года

Локальный нормативный акт № 63

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении инструктажей по безопасности движения
с водительским составом в МОУ Трубачевская ООШ**

с. Трубачево
2019 г.

Общие положения

1. Цель инструктажей — сообщить водителю необходимую информацию для выполнения различных видов перевозок.
2. Проводятся следующие виды инструктажа водительского состава: вводный; предрейсовый; периодический; сезонный; специальный.
3. Допуск водителей к работе на линии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.
4. Организация инструктажа, контролирование его полноты, своевременности его проведения возлагается на руководителя образовательного учреждения.

Вводный инструктаж

1. Вводный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями, принимаемыми на работу в образовательное учреждение.
2. Вводный инструктаж включает следующие положения:
 - правила организации безопасного движения транспортных средств на территории образовательного учреждения;
 - особенности условий работы образовательного учреждения, установленные маршруты;
 - действия водителя при дорожно — транспортных происшествиях, анализ аварийности и меры обеспечения безопасности движения;
 - порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров, периодических и сезонных инструктажей.

Предрейсовый инструктаж

1. Предрейсовый инструктаж проводится с водителями:
 - осуществляющих перевозку детей;
 - направляемыми в командировку.
2. Инструктаж проводит ответственное лицо (по приказу).
3. Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:
 - условия движения и наличие опасных мест на маршруте, состояние погодных условий;
 - режим движения, организация отдыха и приема пищи;
 - порядок стоянок и отстоя, охраны транспортных средств;
 - особенности перевозки грузов и пассажиров, мест скопления людей.
4. Лицо, проводящее предрейсовый инструктаж, контролирует у водителя автобуса наличие схемы маршрута.

Периодический инструктаж

1. Периодический инструктаж проводится в образовательном учреждении с целью систематической и обязательного ознакомления водителей с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии.
2. Периодический инструктаж водителей проводится ответственным лицом ежеквартально.
3. Периодический инструктаж включает следующие положения:
 - информация водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автомобиля (тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть т. п.);
 - осуществление противоугонных и противопожарных мер ;
 - действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия;
4. Периодический инструктаж должен сопровождаться разбором дорожно- транспортных

происшествий, если такие имели место, а также по возможности-показом кинофильмов по безопасности движения.

Сезонный инструктаж

1. Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам с целью подготовки водительского состава к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля.
2. Сезонный инструктаж проводится ответственным лицом, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта.
3. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (повышенная активность пешеходов-школьников в период каникул, особенности пассажирских и пешеходных потоков в летнее время, увеличение пассажирно - транспортных потоков).

Специальный инструктаж

Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями образовательного учреждения в следующих случаях:

- при опасных изменениях условий движения на маршрутах;
 - появление опасных участков на дорогах, внезапных изменений погодных условий;
 - при внезапном изменении маршрутов, при получении информации о совершенных происшествиях;
 - при получении распоряжений и приказов, поступающих из вышестоящих организаций.
2. Специальный инструктаж проводится ответственным лицом (по приказу).

ВВОДНЫЙ ИНСТРУКТАЖ

Сведения об организации, о характере трудового процесса. Сведения о наличии потенциально опасных видов деятельности, производств и объектов.

До водителя доводится информация о создании организации, характере ее деятельности, ее позиции и перспективы её развития. Расположение основных объектов организации, стоянок, основных и дополнительных офисов и отделений. Наличие и количество транспортных средств и особенности их эксплуатации.

Правила поведения для сотрудников работающих на территории организации и в производственных зданиях (помещениях).

Размещение основных структурных подразделений, подразделений обеспечения и вспомогательных помещений и элементов; специального оборудования (средств пожаротушения и т.д.).

Правила поведения, работающих в зданиях, помещениях и на территории организации:

- общие правила поведения работающих;
- порядок действия в случае возникновения пожароопасных, травмоопасных, аварийных и прочих чрезвычайных ситуаций;
- пропускной режим.

Основные положения Трудового кодекса РФ, Закона РФ «О безопасности дорожного движения», «Об охране труда» и других нормативных правовых актов.

Законодательство и правовые основы охраны труда и безопасности дорожного движения. Определение охраны труда и безопасности дорожного движения.

Правила внутреннего трудового распорядка организации и ответственность за их нарушение.

Трудовой договор, рабочее время и время отдыха работника.

Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Контроль за соблюдением законодательства в организации:

- обязанности работодателя по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обязанности работника по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ответственность работника за нарушение требований безопасности дорожного движения (дисциплинарная, административная, материальная, уголовная);
- поощрения и взыскания;
- обучение и инструктажи по безопасности дорожного движения и проверка знаний.

Обстоятельства и причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Понятие дорожно-транспортного происшествия.

Обстоятельства и причины дорожно-транспортных происшествий в организации:

- нарушение правил дорожного движения;
- нарушение трудовой дисциплины (например, травма ноги водителя, падение с лестницы, удар головой и др.);
- необученность работающих;
- неисправность оборудования;
- прочие обстоятельства и причины (например, падение на ступеньках маршевой лестницы: травмы головы, носа, тяжелые травмы конечностей); различные травмы работников в результате противоправных действий с применением физической силы, и др. (привести такие примеры).

Порядок проведения расследования дорожно-транспортных происшествий в организации.

Общие положения по расследованию дорожно-транспортных происшествий.

Порядок расследования, оформления и учета дорожно-транспортных происшествий. Порядок сообщения, проведения служебного расследования, его оформления и учета.

Действия водителей при дорожно-транспортных происшествиях. Оказание первой помощи.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки не менее чем за 15 метров от автомобиля в черте населенного пункта или не менее чем за 30 метров вне населенного пункта, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Действия водителей при несчастном случае на производстве:

- освобождение потерпевшего от воздействия на него опасных факторов (оборудования и т.д.);
- вызов скорой медицинской помощи и медицинского работника организации;
- сообщение о дорожно-транспортном происшествии;
- сохранение места происшествия (если обстановка не представляет угрозы для других работников, не является травмоопасной).

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь, полицию, при необходимости МЧС;
- в экстренных случаях, если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свои данные и данные транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и вернуться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если в результате ДТП невозможно передвижение других транспортных средств, предварительно зафиксировав при помощи фото-видео съемки, положение транспортных средств, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Оказание первой помощи потерпевшим:

- при поражении электрическим током;
- при ранениях и кровотечениях;
- при получении ожогов;
- после обморожения;
- при попадании инородных тел (под кожу, в глаза и т.д.);
- при получении отравления потерпевшим.

Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Способы защиты и действия в чрезвычайных ситуациях. Пожарная безопасность. Обеспечение пожарной безопасности и противопожарного режима в организации.

Определение чрезвычайных ситуаций.

Наиболее вероятные и прогнозируемые чрезвычайные ситуации, которые могут создать угрозу работникам организации.

Оповещение работников организации о возникновении угрозы чрезвычайной ситуации или аварии на предприятии.

Порядок действий работников при чрезвычайных ситуациях.

Организация руководством предприятия защиты работников при чрезвычайных ситуациях.

Понятие пожарной безопасности объекта и чем она достигается.

Причины пожарной опасности учреждения, примеры возгораний и предпосылок к ним.

Общие меры обеспечения пожарной безопасности.

Обязанности должностных лиц ответственных за противопожарную безопасность.

Первичные средства пожаротушения и правила пользования ими.

Действия при обнаружении и тушении пожаров:

- извещение о пожаре;
- действия при пожаре должностных лиц, руководства и сотрудников;
- эвакуация сотрудников;
- ликвидация очагов возгорания;
- встреча аварийно-спасательных подразделений МЧС и доклад о сложившейся обстановке.

Общие обязанности водителей.

Водителю транспортного средства иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство и на прицеп (при его наличии);
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Водитель обязан:

Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. Запрещается движение при неисправностях рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих фарах освещения и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), не действующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада).

При выявлении в пути следования неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен по возможности устранить их, а если это невозможно, то он должен следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением всех необходимых мер предосторожности согласовав это с сотрудниками Транспортного отдела.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Проходить по требованию сотрудников ГИБДД освидетельствование на состояние опьянения.

Водитель обязан предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

При этом, лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по требованию водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном состоянии или в утомленном состоянии;

- передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии опьянения, болезненном или утомленном состоянии, не вписанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;
- оставлять на проезжей части предметы, создающие помехи для движения других транспортных средств.

ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ИНСТРУКТАЖ ВОДИТЕЛЯ

1. Перед выездом на линию водителю надо проверить наличие документов: удостоверение на право управления автомобилем, талона техосмотра, оформленного путевого (маршрутного) листа, лицензионной карточки (в предусмотренных случаях).
 2. Непременным условием безаварийной работы является технически исправное состояние автомобиля. Недопустим выезд на автомобиле, имеющем даже незначительную техническую неисправность.
 3. Вы будете осуществлять перевозки на маршруте, которая имеет опасные участки ПОВОРОТ НА Газ-Кавычучи, Трубачево, интенсивность движения - средняя, состояние дорожных условий -(категория дороги - 3, техническое состояние- удовлетворительное), имеется мост у с. Догье, сложных транспортных развязок - нет, скоростные нормативы – 60 км/ч, места скопления пешеходов - школа.
 4. Перед началом движения, в особенности после продолжительной стоянки, необходимо убедиться в отсутствии помех для движения. Особое внимание обратите на отсутствие спереди и сзади автомобиля пешеходов.
 5. Прежде чем сесть за руль автомобиля, необходимо тщательно вытереть подошвы обуви: при замасленных, мокрых или загрязненных подошвах нога может соскользнуть с педали тормоза или сцепления, что представляет большую опасность.
 6. Резкое торможение или внезапная остановка должны быть исключены.
 7. Перед остановкой необходимо заблаговременно подать сигнал указателем поворота, перестроиться и остановиться вплотную к тротуару или на обочине.
 8. Правильный выбор скорости движения в зависимости от дорожных или климатических условий – главное условие для обеспечения безопасности дорожного движения. При скорости движения 60 км/ч наезд на препятствие примерно равнозначен падению человека с высоты 14 м, при скорости 100 км/ч – высота падения увеличивается до 40 м.
 9. Тормозной путь автомобиля зависит от скорости движения, профиля дороги, типа и состояния дорожного покрытия: при увеличении скорости движения в два раза тормозной путь увеличивается в 4 раза; на спуске тормозной путь всегда будет больше, чем на ровном участке дороги; на мокрой дороге тормозной путь (при одной и той же скорости) возрастает в 1,5 раза; при гололеде – в два и более раз.
 10. Для обеспечения безопасности дорожного движения важен правильный выбор безопасной дистанции и интервала. Дистанцию, обеспечивающую безопасность движения, можно приблизительно определить, разделив величину скорости на 2.
 11. Перед любым маневром, будь то перестроение из ряда в ряд, обгон, поворот или начало движения, водитель обязан заблаговременно подать предупредительный сигнал указателем поворота.
 12. Не без оснований неправильный обгон является главной причиной несчастных случаев, поэтому участок обгона должен быть свободным и хорошо просматриваться.
 13. При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности из-за неполной очистки лобового стекла и отсутствия очистки боковых стекол.
 14. При приближении к перекрестку необходимо следить за обстановкой на перекрестке, пешеходами на тротуаре.
- ПОМНИТЕ**, что единственным надежным способом устранения водителем опасности дорожно-транспортного происшествия является заблаговременное снижение скорости вплоть до полной остановки. В сложной обстановке пешеходу всегда надо предоставить преимущественное право движения. Нельзя забывать, что пешеход может иметь плохие

зрение, слух, находиться в болезненном или подавленном состоянии и по этим причинам не понимать или недооценивать опасности.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСТРУКТАЖ ВОДИТЕЛЯ

1. Перед выездом на линию водителю надо проверить наличие документов: удостоверение на право управления автомобилем, талона техосмотра, оформленного путевого (маршрутного) листа, лицензионной карточки (в предусмотренных случаях).
2. Непременным условием безаварийной работы является технически исправное состояние автомобиля. Недопустим выезд на автомобиле, имеющем даже незначительную техническую неисправность.
3. - информация водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автомобиля

Ситуация: технический отказ автомобиля. Доля транспортных происшествий из-за технических отказов (или поломок) в автомобиле сравнительно невелика и составляет 3—5% от общего числа ДТП, однако тяжесть этих аварий высока: 4—5% от общего числа погибших и 8—10% раненых.

Наиболее типичными техническими неисправностями автомобилей, приводящими к ДТП, являются внезапный разрыв шины, отрыв колеса, поломка узлов рулевого привода, подвески, отказы тормозной системы. Рассмотрим подробнее эти неисправности.

Внезапный разрыв шины. Двигаясь по дороге автомобиль, может наехать на какой-либо острый предмет, который может проткнуть шину. Лопнувшая шина становится как бы центром поворота автомобиля, и рулевое колесо самопроизвольно начнет поворачиваться в сторону лопнувшей шины. Так, если лопнет левая передняя шина, то автомобиль просто выбросит на встречную полосу.

Рекомендации: Надо крепче держать рулевое колесо, не давая ему самопроизвольно поворачиваться в сторону лопнувшей шины, и стараться удержать автомобиль на своей полосе движения. Для этого придется приложить значительные физические усилия. Вот почему так важно приучить себя всегда держать рулевое колесо двумя руками, иначе в экстремальной ситуации его может просто выбить из рук.

При взрывном выходе воздуха из шин нельзя резко тормозить, это может усугубить потерю управляемости. При резком торможении или повороте рулевого колеса покрышка может сорваться с обода.

Рекомендации: в этом случае, удерживая с помощью рулевого колеса автомобиль на своей полосе, необходимо уменьшить подачу топлива и, если автомобиль подчиняется поворотам рулевого колеса, начать плавно и осторожно тормозить. Если автомобиль начинает бросать из стороны в сторону, следует немедленно отпустить педаль тормоза и гасить скорость двигателем, затем снова нажать педаль тормоза.

Отрыв колеса. Ситуация, когда колесо отвалилось от автомобиля. Признаками плохо закрепленного колеса при скорости менее 50 км/ч в передней подвеске автомобиля появляется беспорядочный стук, а при скорости более 80 км/ч и при малейшем ее изменении раздается цокающий звук и на рулевом колесе ощущаются толчки (как при дисбалансе колеса). При отрыве переднего колеса водитель с помощью оставшегося колеса должен удержать автомобиль от опрокидывания и остаться на своей полосе движения.

Рекомендации: Тормозить нужно аккуратно: если автомобиль начнет резко поворачивать, следует отпустить педаль тормоза, затем снова начать плавно притормаживать. При этом самое главное — не попасть тормозным барабаном (диском) или рычагом подвески в выемку, не упереться в выступ на дороге, так как это может привести к мгновенному опрокидыванию автомобиля.

3) **Заклинило педаль газа.** Педаль не возвращается в нормальное положение, и машина набирает скорость.

Рекомендации: Если дорога впереди свободна, попробуйте подтянуть педаль носком ботинка, не теряя контроль над дорогой. Попросите пассажира нагнуться и резко вытянуть педаль. Если требуется остановиться быстро, то, следя за дорогой, поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите на тормоз и постарайтесь как можно быстрее съехать на обочину, где выясните причину неисправности. Если вам не удалось найти или устранить неисправность, не заводите автомобиль, отбуксируйте его в сторону, а за тем на место ремонта.

4) **Отказ рулевого управления.** Эта неисправность встречается редко, но весьма опасна. Чаще всего отказ происходит из-за отсоединения или обрыва рулевых тяг. При отказе рулевого управления автомобиль лишается управления, рулевое колесо легко вращается, автомобиль не реагирует на его вращение.

Рекомендации: Если автомобиль вам больше не подчиняется, первым делом аварийной сигнализацией, звуковым сигналом, включением фар предупредите других водителей. Ни в коем случае нельзя резко тормозить и действовать рулевым колесом! Нужно очень плавно снижать скорость и, по возможности сохраняя прямолинейное движение, остановить автомобиль. А для неопытных водителей дают такой совет: если уж тормозить в такой ситуации, то тормозить намертво, с юзом до полной остановки. При этом колеса не катятся, а скользят, и автомобиль идет юзом в первоначально заданном направлении. Только нельзя отпускать педаль тормоза до полной остановки, иначе автомобиль может «прыгнуть» в сторону повернутого колеса.

4) **Отказ тормозов. Отказ тормозной системы может характеризоваться следующими признаками:** при нажатии на педаль тормоза она проваливается до пола; величина тормозного пути транспортного средства значительно увеличивается и превышает норму; при торможении происходит занос автомобиля, превышающий допустимую норму.

Рекомендации: при внезапном выходе из строя тормозов автомобиля в процессе движения необходимо покачать педалью тормоза для появления давления в системе, обеспечивающего хоть какое-нибудь торможение. Можно включить стояночный тормоз (но надо иметь в виду, что его может сорвать на высокой скорости движения). Когда нет времени и места для остановки автомобиля переключением передач и торможения двигателем, во избежание наезда на людей и препятствие безопаснее направить автомобиль на мелкие деревья, кустарники, груды песка, снега, т.е. на какое-либо упругое препятствие. Для остановки автомобиля без тормозов можно использовать рельеф местности, направив его на подъем. Когда скорость снизится почти до нуля, надо поставить автомобиль поперек дороги, чтобы он не скатился назад, и включить заднюю передачу. На плавном спуске, если скорость движения невелика, следует после первой передачи, попытаться включить заднюю передачу и (очень плавно) сцепление.

Ситуация: Экстренный обезд препятствия. Если на пути движения автомобиля на расстоянии меньше остановочного пути внезапно появляется препятствие, тормозить уже бесполезно.

Рекомендации: Можно избежать наезда, совершив маневр объезда. При этом следует помнить, что расстояние объезда почти вдвое меньше тормозного пути. Например, при скорости 80 км/ч водитель заметил препятствие, до которого оставалось 30—40 м. Минимально возможный тормозной путь при этом составляет 30—35 м (остановочный — 60—65 м). Значит, торможение уже не поможет, а минимальное расстояние объезда составит в этом случае 16—18 м. Поэтому, если позволяют условия, надо объехать препятствие. Такое решение требует исключительного самообладания, так как большинство водителей в данной ситуации безотчетно нажимают педаль тормоза, вместо

того чтобы совершить объезд. При съезде выполняют энергичное маятниковое движение рулевым колесом (см. рис.), при этом педаль дросселей не отпускать, а лучше нажать для улучшения сцепления колес автомобиля с дорогой. Надо быть готовым к возможному заносу задней оси и стабилизировать направление движения с помощью опережающего руления в сторону заноса.

Ситуация: Внезапный выезд на обочину. Ситуация возможна в случае, если впереди идущий автомобиль неожиданно резко затормозил. Слева дорога занята, остается съезд по обочине (справа).

Рекомендации: В этом случае надо быть крайне внимательным и хладнокровным. Помните, что резкое торможение или руление на большой скорости на раскисшей после дождя обочине наверняка приведет к заносу. Поэтому при внезапном съезде на обочину нельзя предпринимать резких маневров. Если обочина сухая и расположена на уровне проезжей части, можно вернуться на дорогу, не снижая скорости, но проконтролировав в зеркале заднего вида обстановку сзади и сбоку. Со скользкой обочины следует возвратиться, лишь погасив двигателем скорость и в месте, где обочина расположена на одном уровне с полотном дороги, иначе автомобиль может быть отброшен от кромки дороги обратно на обочину.

Ситуация: Съезд с дороги. Ситуация возникает в случае, если навстречу двигается автомобиль, не успевающий завершить обгон. В таком случае, лобовое столкновение практически неизбежно.

Рекомендации: При съезде с дороги следует учитывать, что сугробы, пологие откосы, мелкий кустарник менее всего опасны при наезде на них, а скорость они гасят весьма эффективно. Однако наезда на большие деревья, столбы, стены надо избегать любыми способами, безопаснее даже рискнуть пойти на лобовое столкновение с автомобилем (особенно если это машины одного класса). Например, наезд на неподвижное жесткое препятствие со скоростью 60 км/ч по своим последствиям соответствует лобовому столкновению двух автомобилей, движущихся навстречу друг другу со скоростью 60 км/ч каждый (относительная скорость 120 км/ч!). В любом случае выход из создавшейся ситуации надо искать на своей (правой) стороне дороги. Это должно стать правилом. Выезд на встречную полосу всегда более опасен.

Ситуация: Уход от лобового столкновения. Ситуация возможна, например, при выезде автомобиля на перекресток с второстепенной дороги и на дороге имеется еще транспорт, не позволяющий избежать столкновения.

Рекомендации: При неожиданном выезде транспортных средств с второстепенной дороги в непосредственной близости от вашего автомобиля следует предпочесть прямому удару столкновение под острым углом. Рулевое колесо надо поворачивать в сторону движения транспортного средства-помехи, смягчая удар. Но подобные действия помогут резко снизить тяжесть последствий ДТП только в том случае, когда впереди, в направлении поворота, имеется свободное пространство, и отсутствуют встречные транспортные средства.

Ситуация: Экстренный разгон. Ситуация возможна в случае, если при обгоне обнаружилось, что встречный автомобиль приближается скорее, чем предполагалось.

Рекомендации: В этом случае единственный выход из создавшегося положения — резкий разгон. Для этого нужно быстро перейти на предыдущую передачу, чтобы увеличить силу тяги на колесах. При этом правая рука переводит рычаг переключения передач в требуемом направлении, выбирая его свободный ход. Затем практически без уменьшения подачи топлива и неполном выключении сцепления, резким толчком руки включить пониженную передачу, полностью отпустить педаль сцепления. Автомобиль получает дополнительное ускорение.

Ситуация: Действия водителя при длительных подъемах.

Рекомендации: При движении в тяжелых дорожных условиях переключение передач нежелательно, так как это вызывает потерю скорости. Следует выбирать пониженную передачу и переходить на нее заранее, до въезда на тяжелый участок. Но если условия движения требуют перейти на более низкую передачу, необходимо делать это очень быстро, с минимальной потерей скорости. Переходить на пониженную передачу надо раньше, чем частота вращения коленчатого вала станет наименьшей.

Ситуация: Занос автомобиля. Возникновение критического заноса связано с грубыми ошибками управления при экстренном торможении и маневрировании, когда на начало потери устойчивости водитель реагирует с опозданием. Угол критического заноса связан не столько с конструктивными особенностями автомобиля, сколько с уровнем мастерства водителя. На скользкой дороге из-за резкого торможения автомобиль может начать разворачивать. От неожиданности неопытный водитель сразу же нажимает на педаль тормоза, еще более усугубляя положение.

Рекомендации: Как чувствуется начало заноса (а он ощущается раньше, чем его увидят), первое, что должен сделать водитель, это забыть про педали сцепления и тормоза, так как манипулирование ими в такой ситуации не только бесполезно, но и вредно. В его арсенале остаются рулевое колесо и педаль дросселей, которые могут помочь справиться с заносом.

Рассмотрим подробнее ситуацию. Из-за резкого нажатия педали дросселей заднюю часть автомобиля начинает заносить, например, влево. Необходимо плавно отпустить педаль дросселей, чтобы обеспечить качение ведущих колес без пробуксовки. Быстро, но плавно поворачивать рулевое колесо влево (в сторону заноса), работая руками на боковом секторе, при этом передние управляемые колеса должны находиться в направлении движения. Автомобиль вот-вот замрет на предельном отклонении задней оси. Необходимо быстро вращать рулевое колесо в обратную сторону. Одновременно автомобиль начинает возвращаться в исходное положение. Выровнять автомобиль с помощью рулевого колеса. Если автомобиль снова начинает заносить теперь вправо из-за чрезмерных сил инерции, нужно снова с помощью небольшого поворота рулевого колеса вправо выправить траекторию его движения и увеличить подачу топлива.

Обратите внимание, что во всех фазах вывода из заноса передние колеса автомобиля находятся строго в направлении движения. Рулевое колесо всегда поворачивается быстро, но без рывков, вначале синхронно, а затем с небольшим опережением заноса задней оси. Педалями сцепления и тормоза не пользоваться, поддерживая умеренную подачу топлива

Ситуация: Ослепление водителя дальним светом встречно движущегося автомобиля. В темное суток на трассе возможно ослепление дальним светом.

Рекомендации: Необходимо остановиться, но, не сворачивая круто вправо, так как можно наехать на препятствие или съехать в кювет. Продолжить движение можно лишь после полного восстановления зрения.

Ситуация: Пожар в автомобиле. Пожар в автомобиле может возникнуть по многим причинам: замыкание в электропроводке, утечка в системе подачи топлива, небрежность при перевозке легковоспламеняющихся грузов, самовоспламенение хранящейся в машине промасленной ветоши, и др. Первыми признаками возможного возгорания и вероятного пожара, которые водитель не должен оставить без внимания, могут быть: струйки дыма из мест возгорания, информация водителей встречного или попутного транспорта. Пожары чаще всего возникают в моторном отсеке.

Рекомендации: При пожаре главное — действовать хладнокровие и быстро. Остановить автомобиль, но не вплотную к обочине, чтобы можно было свободно подходить к нему с любой стороны для тушения пожара. Отключить подачу топлива. Помочь пассажирам

быстро покинуть загоревшийся автомобиль и укрыться впереди в 25–30 м по ходу движения автомобиля, оставив с собой помощников. Закрывать все окна автомобиля, захватить документы, огнетушитель, аптечку, подручные средства (одеяло, брезент и т.п.), разблокировать замки капота и багажника, покинуть кабину, плотно закрыв дверь. Чуть-чуть приоткрыть капот и в образовавшуюся щель направить струю огнетушителя. Сразу полностью открывать капот нельзя, так как приток воздуха усилит горение, и вырвавшееся пламя может ожечь лицо. Прикрыть капот, не захлопывая его. Через 5–8 сек. снова приоткрыть капот и направить струю гасящего вещества на возгорание, прикрыть капот. Повторять действия до полного прекращения огня. Огнетушитель стараться не расходовать полностью: возможно повторное возгорание от тлеющих материалов. В случае, если огнетушитель не сработал или кончилось гасящее вещество, сбить пламя подручными средствами (одеялом, накидкой, одеждой, песком, ветками). Не гасить водой! Наиболее опасным является пожар в районе бензобака. Во время тушения пожара нельзя находиться рядом с бензобаком.

Ситуация: Затопление. Автомобиль упал в воду по серьезной причине (уходил от лобового столкновения, провалился под воду и т.п.). Гибель водителя и пассажиров, оказавшихся под водой, чаще всего происходит из-за неправильных, панических действий. Многие пытаются открыть двери до затопления салона водой. Однако наружное давление воды мешает этому, что и парализует волю пострадавших.

Рекомендации: Необходимо хладнокровно ждать (иногда несколько минут) пока происходит погружения автомобиля. За это время можно отстегнуть ремни безопасности, ободрить пассажиров, сориентироваться, как погружается автомобиль, не ложится ли на бок, если да, то на какой, чтобы впоследствии не терять времени на открытие дверей, упершихся в грунт. Пока салон заполняется водой, проверить рукой, не заблокированы ли двери изнутри кнопками, по возможности скинуть тяжелую одежду и обувь. Дождаться полного затопления салона, предупредив об этом пассажиров. Набрав по максимуму в легкие воздуха (он скапливается подушкой под крышей), опустить стекла дверей, и, навалившись на них плечом, попробовать открыть двери. Если они не открываются, можно выдавить лобовое стекло, упершись в него ногами, или попытаться вылезти через опущенные боковые стекла. Помогая другим выбраться из автомобиля, тащите их за одежду, волосы или ноги. Тянуть за руки опасно, так как утопающий может в состоянии аффекта обхватить крепко руками, лишив спасающего подвижности. Если вода мутная, и потеряна ориентация, выпущенная изо рта часть воздуха (всплывающие пузырьки) покажет, где поверхность.

- осуществление противоугонных и противопожарных мер:

- автобус при отсутствии водителя должен закрыт на ключ;

- в гараж запрещен доступ посторонних лиц.

СЕЗОННЫЙ ИНСТРУКТАЖ

Особенности работы водителя транспортного средства в весенне-летний период эксплуатации

С началом периода весеннего снеготаяния на автодорогах накапливается много талой воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться различные неровности. Передвигаться по таким дорогам необходимо с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя транспортное средство и чтобы не совершить ДТП.

После того, как водитель проехал по проезжей части, залитой водой, следует немедленно остановиться, визуально проверить состояние тормозной системы ТС. Если внешне трансмиссия и тормозная система не повреждены следует медленно начать движение. При движении по воде тормозные колодки намокают. При этом значительно уменьшается коэффициент трения и тормоза могут не сработать. После начала движения следует медленно и с малым усилием нажать на тормозную педаль и держать ее до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо осторожно и с небольшой скоростью.

Обочины дорог, особенно земляные, намокают от большого количества влаги и становятся вязкими. При наезде колес на размокшую обочину ТС может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при высокой скорости движения. Скорость ТС должна быть минимальной.

С наступлением теплых дней года на улицах и автодорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Увеличение числа участников дорожного движения приводит к увеличению интенсивности движения, что в свою очередь увеличивает риски возникновения опасных ситуаций на дороге. Следует быть особенно осторожным в местах большого скопления транспорта и пешеходов а так же в местах с высокой интенсивностью движения.

При минусовых температурах, особенно в ночное время, на дорогах может образовываться тонкий слой льда. Нужно помнить что автомобильные шины имеют низкий коэффициент сцепления колес с дорогой 0,1 — 0,3. Для сравнения – чистый сухой асфальтобетон имеет коэффициент сцепления 0,8 — 0,9. При движении по гололеду не следует резко нажимать на педаль тормоза, т.к. это малоэффективно и опасно. Резкое торможение может привести к блокировке всех колес и увеличить тормозной путь что приведет к потере управления транспортным средством и к заносу.

Проезжая опасный участок, следует сохранять постоянную скорость, педалью акселератора следует пользоваться очень осторожно, плавно и мягко. Нельзя производить лишних, тем более резких движений рулем. Если нужно остановиться, то следует производить торможение двигателем или прерывистым способом «нажал-отпустил».

В случае заноса ТС, на заднеприводном автомобиле необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем. На обледенелой дороге следует избегать каких либо резких движений рулем, не следует резко нажимать педали газа и тормоза. На скользкой дороге, при смене полосы движения, следует быть очень осторожным, а при обгоне тем более, а лучше всего вовсе воздержаться от перестроений и продолжать движение в своей полосе.

Во встречном или попутном направлении движения на мокрой и загрязненной дороге от колес автомобиля летят грязные брызги и попадают на лобовое стекло. В свою очередь это сильно затрудняет видимость, поэтому запрещается выезд транспортных средств на линию с неработающими стеклоочистителями.

Летний период – это пора школьных каникул. Именно на это время приходится пик детского дорожно-транспортного травматизма. Водитель ТС должен соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках дорог или улиц, где возможно внезапное появление детей.

Водитель твердо должен знать основные правила преодоления труднопроходимых участков бездорожья, где могут встретиться различные препятствия, такие препятствия

как рвы, ямы, насыпи рекомендуется проезжать под углом близким к прямому на пониженных передачах. Автомобиль нужно вести плавно, без резких поворотов и переключения передач. Косогор с боковым уклоном можно проезжать только по сухому грунту, при малой скорости, на пониженной передаче.

Дорога, не имеющая твердого покрытия, называется грунтовой. Нормальное движение по такой дороге возможно только в сухой период года. После дождей или после таяния снега поверхность грунта становится очень скользкой и вязкой, колеса автомобиля начинают буксовать и автомобиль становится плохо управляемым. В таких случаях дорогу нужно выбирать так чтобы колеса не попадали в старую глубокую колею, потому что есть риск посадить автомобиль на картеры мостов, раму или защиту двигателя. Двигаться по колее необходимо на передаче, которая исключила бы остановку автомобиля. Глубокие колеи необходимо пропускать между колесами.

Трудно проходимые участки с глубокой грязью преодолевают на пониженной (скорости) передаче и при постоянном числе оборотов двигателя. Двигаясь через канаву, необходимо следить за тем, чтобы не зацепить грунт низко расположенными агрегатами или рамой автомобиля. Небольшие канавы проходят накатом при выключенном сцеплении или на одной из низших передач. Глубокие колеи преодолевают под прямым углом. Направлять автомобиль под острым углом нельзя, так как большие перекосы могут вызвать повреждение ходовой части.

При работе в условиях бездорожья нужно иметь в автомобиле буксирный трос, лопату, топор и цепи противоскольжения.

Особенности работы водителя транспортного средства в осенне-зимний период эксплуатации

Осенние дожди, туман, утренние заморозки – все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем ТС. В такой ситуации только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки автодороги.

На мокром асфальте и грунтовой дороге, покрытой листьями, особенно опасны обгоны, резкие торможения и перестроения. Следует особенно запомнить, что совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость ТС, не применяя резкого торможения. Но если возник занос ТС – следует без суеты и нервозности предпринять следующие меры: не выключая сцепления повернуть рулевое колесо в сторону заноса, и плавно притормаживая вывести автомобиль из заноса.

Особое внимание нужно обратить на перекрестки и остановки общественного транспорта, когда автодорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой автодороге

Необходимо помнить, что в осенне-зимний период световой день короче и водителю ТС приходится больше пользоваться светом фар, поэтому следует снижать скорость, увеличивать дистанцию и боковой интервал по отношению к другим ТС, а также выполнять все действия плавно и не делая резких движений и торможений, строго соблюдать ПДД, не ослеплять водителей встречного ТС, своевременно переключая фары на ближний свет.

При движении ТС в дождь и снег необходимо помнить, что при этом уменьшается обзорность с места водителя, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего лобового стекла. При этом увеличивается величина тормозного пути – а значит, повышается общая опасность движения. При движении на подъем следует выбирать такую передачу, чтобы не пришлось затем переключаться до полного завершения подъема. При спуске не следует выжимать сцепление, а вести автомобиль на включенной передаче, плавно используя тормозную систему. Исправные тормоза, рулевое управление, шины и приборы освещения – это основа безопасного движения.

Запрещается подавать резкие звуковые и световые сигналы при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с проезжей части, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущем автомобилем. Помните: опыт, мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы в осеннее – зимний сезон.

Действия водителя во время гололеда

Гололёд — опасная пора для водителя автомобиля. Во время движения автомобиля в гололёд от водителя требуется повышенная осторожность. Прежде всего, скорость движения не должна быть выше 20 км/час. Это вызвано тем, что дорога покрыта слоем скользкого льда, в результате чего сильно уменьшен коэффициент сцепления колес с дорогой и вместо нормального качения колес возникает их скольжение и в результате нарушается управление автомобилем.

На скользкой дороге нельзя резко тормозить, так как может возникнуть занос автомобиля. Необходимо помнить, что выпавший снег после гололёда не только уменьшает скольжение, а наоборот увеличивает его. Резкое торможение, в этих условиях, несомненно, может привести к аварии.

Кроме того, занос автомобиля может произойти по следующим причинам:

- резкое изменение оборотов коленчатого вала двигателя во время движения;
- неравномерное давление воздуха в шинах колес;
- неправильное распределение груза в кузове;
- износ протектора шин;
- слишком быстрое включение сцепления.

В этих случаях необходимо применять способ комбинированного торможения, т.е. осуществлять торможение двигателя, а тормозом только притормаживать.

Тормозить двигателем следует правильно в такой последовательности:

- сбросить газ, не включая сцепления;
- дать промежуточный газ;
- включить низшую передачу и снова включить сцепление.

При выполнении этих действий автомобиль будет постепенно убавлять скорость. При этом можно не включая сцепление плавно тормозить. Если при торможении происходит занос автомобиля, то необходимо быстро прекратить торможение, выровнять автомобиль, рулевое колесо быстро, но плавно повернуть в сторону заноса, после чего опять притормозить.

Водитель должен помнить, что на скользкой дороге в несколько раз увеличивается тормозной путь автомобиля. Практика показывает, что тормозной путь обратно пропорционален скорости, с которой начато торможение автомобиля. Поэтому дистанция между автомобилями, движущимися по скользкой дороге, должна соответствовать удвоенной скорости движения. Например, если скорость автомобиля 40 км/час, то дистанция между автомобилями должна быть 80 метров.

В условиях ограниченной видимости, а также при движении против солнца, скорость должна быть минимальной, двигаться в дождливую погоду и в гололёд очень опасно и не рекомендуется.

В некоторых случаях для увеличения проходимости, в зимнее время, целесообразно оборудовать автомобиль ёмкостью с песком, посыпав его под колеса можно продолжить движение.

Движение автомобиля по снегу

Движение автомобиля по снегу необходимо совершать внимательно и осторожно. Трогаться с места зимой следует после прогрева двигателя, когда температура охлаждающей жидкости поднимется до 85 — 90°, трогаться следует на первой передаче.

Постепенно и очень медленно повышая обороты коленчатого вала двигателя нужно переходить на повышение передачи. Хорошо накатанная снежная дорога обычно не вызывает никаких трудностей. Однако, при движении по наезженной и скользкой

снежной дороге значительно уменьшается сцепление колес с дорогой. В подобных случаях не рекомендуется резко поворачивать руль или резко тормозить. Перед поворотом, во избежание возможного заноса автомобиля, заранее снижать скорость.

Особенно внимательным следует быть при движении по снежной целине. Чтобы предотвратить всякие происшествия, хорошо заранее сделать изучить путь, определить сложные места. Двигаться по снегу нужно без остановок и переключения передач, так как это приводит к снижению скорости автомобиля, а после остановки с места тронуться значительно труднее.

При движении по снежной целине следует по возможности выбирать высокие участки местности, в таких местах снежный покров менее глубокий. Установлено, что при глубине мягкого и рыхлого снега в 1.5 величины дорожного просвета автомобили утрачивают способность преодолевать целину. Если по снежной целине проложена колея, то следует ехать по ней, не отклоняясь в сторону, так как по колее сопротивление движению снижается в 2 раза, скорость движения по снежной колее не должна превышать 40 км/час. Превышение этой скорости может вывести автомобиль в сторону из колеи и затянуть в снег. В некоторых случаях перед началом движения по глубокому снегу, для улучшения проходимости, рекомендуется снижать давление в шинах. Это снижает давление колес на снег. В стандартных шинах, как исключение, допускается снижение давления в шинах при преодолении наиболее труднопроходимых участков снежной целины небольшой протяженности, не более чем на 20 — 25 % от нормального давления.

Небольшие снежные сугробы следует преодолевать с хода при этом въезжать в снег нужно обязательно под прямым углом к сугробу, чтобы избежать заноса автомобиля.